

Commission BMX NPC

Infos Règlement

Compétitions Régionales 2015

L'inscription aux compétitions régionales se fait **uniquement** par votre club au plus tard le jeudi avant la course. Aucune inscription n'est prise ensuite .

Vérifiez bien auprès de votre club que l'inscription est faite.

Toute absence doit être signalée avant samedi 12h. Le montant de l'inscription est ensuite facturée au club et non remboursable.

Un pilote blessé ne peut pas prendre part à la compétition.

Les Présidents de club doivent demander le sur classement d'un pilote au moins une semaine avant la 1ere compétition ; le pilote concerné devra rouler dans la même catégorie en coupe régionale durant toute la saison.

Rappel de quelques points du règlement Fédéral :

La tenue vestimentaire :

- Maillot ample, manches longues au dessus de la protection ; pas de lycra Les protections se portent en dessous du maillot.
- Pas de maillot avec fermeture éclair.
- Pas de numéro derrière le maillot.
- gants
- pantalon long , resserré aux chevilles pas de jogging, pas de lycra, pas de pantalon court
- chaussettes couvrant les chevilles
- chaussures attachées

- casque intégral monocoque, attaché dès la pré grille
- pas de caméra embarquée y compris pour les essais.

Le pilote n'ayant pas une tenue conforme au règlement se verra refuser la montée en grille ou le départ.

Le vélo :

- **Les plaques :**

Frontale : un carré de 10 cm minimum de coté avec 2 chiffres (8cm sur 1cm) et 1 lettre (4cm sur 1cm) ; le seul autocollant autorisé dans ce carré étant la pastille pour les essais . Garçons : carré jaune chiffres noirs, Filles : carré bleu chiffres blancs , Cruisers : carré rouge chiffres blancs , Espoirs : carré vert bouteille chiffres blancs.

Latérale : sur chaque face de couleur blanche chiffres de couleur noire ; 80mm de haut, épaisseur de trait : 8mm minimum.

Police normal Arial Black pour les 2 plaques

Le numéro sur la plaque est celui indiqué sur la licence et aucun autre ; les élites 1 et 2 roulent avec leur numéro attribué par la commission nationale

* **Le guidon** : bouché aux extrémités, les poignets en parfait état.

* **Les pédales** automatiques, magnétiques, sanglées etc.... sont autorisées à partir de 17 ans.

* **Les bouts** de câble de frein doivent être protégés

* Les mousses de protection : barre transversale du guidon, tube supérieur du cadre, potence sont recommandées.

Tous les pilotes doivent consulter les feuilles de race et se rapprocher du secrétariat de course en cas de problème (numéro de plaque erroné ou pilote absent sur les feuilles) .

Aucune réclamation ne sera toléré quand les courses sont démarrées

En manches qualificatives si 4 pilotes sont inscrits sur la feuille de race seul les 3 premiers passent au niveau suivant.

Dans le cas ou des catégories sont regroupées pour la compétition le classement est séparé.

Passage en pré grille pour tous les pilotes.

Contrôle technique systématique (vestimentaire et vélo)

Chahuts, menaces et intimidations n'y sont pas tolérés ; des avertissements et cartons rouge peuvent être donnés dès la pré grille.

Les parents n'y sont pas admis.

En manches qualificatives un pilote absent au départ prend : le nombre de pilotes inscrits sur la feuille de race plus 2 points

Un pilote absent à la 3eme manche ne peut plus participer à la suite de la course.

Les pilotes doivent garder leur couloir de départ sur une longueur de 10m (bas de la butte)

Ils doivent maintenir leur trajectoire (pas d'écart ni de changement de direction) tout au long de la dernière ligne droite jusqu'à la ligne d'arrivée.

Le casque est maintenu attaché jusqu'après la ligne d'arrivée.

Arrêt après la ligne d'arrivée et attente de l'autorisation de l'arbitre d'arrivée pour quitter l'arrivée.

Toutes les sanctions sont prises par le Président de jury et uniquement par lui.

Le pilote passant la ligne d'arrivée avec une plaque non conforme au règlement ou un numéro ne correspondant pas à celui qui est affiché sur les feuilles de race recevra 8 points.

Les pilotes souhaitant « porter réclamation » pour un classement ou une qualification doivent contacter leur **représentant club** qui est la seule personne habilitée à intervenir auprès du secrétariat. Adressez vous à votre club avant les courses pour savoir qui représente le club lors des compétitions.

Lors de la « remise des récompenses » de la coupe ou des championnats les pilotes appelés doivent être en tenue de compétition – au minimum le maillot du club ou team. Les coupes, médailles ou autre ne seront remis qu'aux **pilotes présents**.

Pas de « spectateurs » pilotes ou autres personnes sur la butte de départ et les virages. Seuls les arbitres y sont autorisés. Les parents des pré licenciés (uniquement cette catégorie) sont autorisés à accompagner leur enfant en grille de départ pour assurer leur équilibre en coupe et en challenge si tous les parents des pilotes de la race sont présents .

Aucun parent en grille en Championnat.

Les journalistes ou photographes souhaitant être sur la piste doivent être licenciés, ou avoir une carte de presse. Ils doivent venir avec un gilet jaune fluo ; ils ne seront admis sur le circuit qu'après accord du Président de jury

Tout pilote prenant part à une compétition doit être licencié

§ Il doit avoir sa licence avec lui (ou le double du dépôt de la demande de licence auprès du Comité) Cette licence peut lui être réclamée à tout moment de la journée.

* **La licence accueil et la carte journée** sont à faire dans votre club. Vous devez amener la preuve au secrétariat de course que la licence ou carte à bien était faite pour participer à la compétition.

Attention : pas de carte journée pour les courses de Championnat Régional.